

Instrukcja Techniczna

StoCarrier Aero

Płyta podtynkowa z granulatu szklanego



Charakterystyka

Zastosowanie

- uniwersalne zastosowanie dla wszystkich rodzajów podłóży i konstrukcji suchej zabudowy
- wykonywanie okładziny na podłóżach wyoblonych
- NA ZEWNĄTRZ:
- płyta podtynkowa do stosowania we wszystkich systemach ociepleń ETICS StoTherm (grubość 12 mm)
- płyta podtynkowa do okładzin elewacyjnych i sufitowych w systemach podwieszanych elewacji wentylowanych StoVentec (grubość 12 mm)
- wzmocnienie pod tynki lub wzmocnienie w systemach ociepleń (grubość 8 mm)
- do pokrywania podłóży nienośnych, otworów i skrzynek rolet (grubość 12 lub 20 mm, zależnie od szczegółów rozwiązania)
- WEWNĄTRZ:
- osłona ścianek działowych i elementów instalacji na ścianach
- na ścianach, sufitach, skosach, podsufitkach, również w pomieszczeniach piwnicznych
- podłóże z płytek i szpachlowanie w obszarach ścian
- przy klasie obciążenia wodą W2-1 lub W3-1 w pomieszczeniach wilgotnych i mokrych: wymagane prawidłowe uszczelnienie zgodnie z DIN 18534

Właściwości

- klasyfikacja w zakresie reakcji na ogień zgodnie z normą EN 13501-1: A2-s1, d0
- odporne na mróz
- materiał odporny na obciążenia mechaniczne
- niewielka masa
- łatwa obróbka
- cięcie nożem introligatorskim
- niewrażliwe na wilgoć, jednak nieprzeznaczone do trwałego kontaktu z wodą w stanie ciekłym
- ciemna optyka
- obustronnie widoczna siatka zbrojąca

Format

- Szerokość x wysokość x grubość, dane w mm:
- 1200 x 800 x 8 / 2400 x 1200 x 8
- 1200 x 800 x 10 / 2400 x 1200 x 10
- 1200 x 800 x 12 / 2400 x 1200 x 12 / 2600 x 1250 x 12 / 2615 x 1250 x 12 / 3200 x 1200 x 12

Instrukcja Techniczna

StoCarrier Aero

- 1200 x 800 x 20 / 2400 x 1200 x 20 / 2600 x 337 x 20 / 2600 x 387 x 20 / 2600 x 1250 x 20

Dane techniczne

| Kryterium | Norma/ przepis kontrolny | Wartość/ Jednostka | Informacje |
|--|--------------------------|---------------------------------|------------|
| Współczynnik przepuszczalności pary wodnej μ | EN ISO 7783 | 15 | ok. |
| Współczynnik przewodzenia ciepła | DIN 52612 | 0,12 W/(m*K) | |
| Ciężar powierzchniowy | | 6 kg/m ² | ok. |
| Gęstość objętościowa | | 500 kg/m ³ | ok. |
| Moduł sprężystości przy zginaniu | EN ISO 178 | 1.800 - 2.000 N/mm ² | |
| Termiczny współczynnik rozszerzalności liniowej | TIAP-650 | 11E-06 1/K | ok. |

Podane parametry są wartościami średnimi albo przybliżonymi. Z uwagi na zastosowanie w naszych produktach naturalnych surowców, rzeczywiste wartości w poszczególnych dostawach mogą nieznacznie odbiegać od podanych, co jednak nie ma wpływu na przydatność produktu.

Podłoże

Wymagania

W systemach podwieszanych elewacji wentylowanych podkonstrukcja dopuszczona pod względem statycznym:
 Konsole ścienne ze stali nierdzewnej lub stali ocynkowanej i aluminiowe profile nośne Sto lub zapewnione przez wykonawcę cienkościenne profile metalowe bądź podkonstrukcje drewniane.

Aplikacja

Zużycie

| Wykonanie | Zużycie ok. | |
|----------------|-------------|---------------------|
| 1200 x 800 mm | 1,04 | szt./m ² |
| 2400 x 1200 mm | 0,35 | szt./m ² |
| 2600 x 1250 mm | 0,31 | szt./m ² |
| 2615 x 1250 mm | 0,31 | szt./m ² |
| 3200 x 1200 mm | 0,26 | szt./m ² |

Podane wartości dotyczące zużycia należy traktować jako orientacyjne. Dokładne wartości dotyczące zużycia należy ustalić dla danego obiektu.

Aplikacja

Instrukcja Techniczna

StoCarrier Aero

OBSZARY ZASTOSOWANIA

- A. Okładzina elewacyjna i sufitowa w systemie podwieszanych elewacji wentylowanych
- B. Wzmocnienie mechaniczne w obszarze narażonym na uderzenia
- C. Obudowa ścianek działowych

OBSZAR ZASTOSOWANIA A – Okładzina elewacyjna i sufitowa w systemie podwieszanych elewacji wentylowanych

Ogólna wskazówka:

- płyty podtynkowe w systemie podwieszanych elewacji wentylowanych
- dopuszczalna grubość płyty: 12 mm

Wymagane narzędzia i urządzenia:

- przycinanie płyty podtynkowej: nóż introligatorski lub piła
- mocowanie płyty podtynkowej: wkrętarka lub zszywacz budowlany

Podłoże:

- Statycznie zweryfikowana podkonstrukcja firmy Sto z profilami nośnymi z aluminium, cienkościennymi konsolami metalowymi zgodnie z DIN 18182-1 lub łatami nośnymi z drewna kotwiona na nośnym podłożu.

Wskazówki dotyczące mocowania:

Podkonstrukcja z profili nośnych z aluminium do fasad w systemach StoVentec R S/M/C oraz sufitów w systemach StoVentec R i C: Sto-Fassaden-Schrauben: 5,5 x 24 mm, 4,8 x 35 mm.

Deklarowana wartość wytrzymałości elementu konstrukcyjnego R_d do 1,65 kN/m²:
co najmniej 13 śrub na m², rozstaw osi konstrukcji nośnej \leq 600/625 mm

Deklarowana wartość wytrzymałości elementu konstrukcyjnego R_d do 2,40 kN/m²:
co najmniej 21 śrub na m², rozstaw osi konstrukcji nośnej \leq 600/625 mm

Deklarowana wartość wytrzymałości elementu konstrukcyjnego R_d do 3,90 kN/m²:
co najmniej 29 śrub na m², rozstaw osi konstrukcji nośnej \leq 400/417 mm

podkonstrukcja do sufitów w systemie StoVentec R i cienkościenne metalowe

profile nośne zgodnie z DIN 18182-1: Sto-Fassaden-Schrauben 6,0 x 28 mm

Deklarowana wartość wytrzymałości elementu konstrukcyjnego R_d do 1,65 kN/m²:
co najmniej 13 śrub na m², rozstaw osi konstrukcji nośnej \leq 600/625 mm

Deklarowana wartość wytrzymałości elementu konstrukcyjnego R_d do 2,40 kN/m²:
co najmniej 21 śrub na m², rozstaw osi konstrukcji nośnej \leq 600/625 mm

Deklarowana wartość wytrzymałości elementu konstrukcyjnego R_d do 3,90 kN/m²:
co najmniej 29 śrub na m², rozstaw osi konstrukcji nośnej \leq 400/417 mm

podkonstrukcja z drewnianymi listwami nośnymi: Sto-Fassaden-Schrauben 5,0 x 42 mm

deklarowana wartość wytrzymałości elementu konstrukcyjnego R_d do 1,155 kN/m²:
co najmniej 13 wkrętów na m² rozstaw osi konstrukcji nośnej \leq 600/625 mm

Instrukcja Techniczna

StoCarrier Aero

deklarowana wartość wytrzymałości elementu konstrukcyjnego R_d do 3,30 kN/m²:
co najmniej 21 wkrętów na m² rozstaw osi konstrukcji nośnej \leq 300/312,5 mm

Podkonstrukcje do elewacji z powłoką tynkarską i drewnianymi łatami nośnymi:
zszywki ze stali nierdzewnej zgodnie z wytycznymi zawartymi w dopuszczeniu
(zszywki budowlane nie są dostarczane przez Sto), deklarowana wartość
wytrzymałości elementu R_d konstrukcyjnego do 2,13 kN/m²

Przycinanie płyty podtynkowej:

1. Zarysować płytę nośną po jednej stronie nożem introligatorskim.
2. Przelamać i przeciąć płytę nośną.
3. W razie potrzeby przeszlifować krawędzie cięcia.

Montaż płyty podtynkowej:

1. Płytę podtynkową ułożyć na podkonstrukcji z przesunięciem (przesunięcie pionowych spoin płyt \geq 300 mm) i docisnąć.
2. Pionowe spoiny płyt łączyć na pionowych profilach nośnych/pionowych łatach nośnych.
3. Każdą płytę podtynkową zamocować do co najmniej 2 profili nośnych / łat nośnych za pomocą Sto-Fassaden-Schrauben/zszywek.
4. Przestrzegać wymaganej liczby Sto-Fassaden-Schrauben/zszywek. Montaż wykonać tak, aby łby wkrętów lub zszywki budowlane znalazły się w jednej płaszczyźnie z powierzchnią płyty nośnej.
5. Podczas mocowania zachować odstępy Sto-Fassaden-Schrauben lub klamer zgodnie z krajowym dopuszczeniem.
6. Jeżeli kolejną warstwą ma być mineralny tynk podkładowy, zagruntować płyty za pomocą Sto-Putzgrund.

Mocowanie płyty podtynkowej na podkonstrukcji wyoblonej:

1. Przy grubości płyty 12 mm przestrzegać następujących wskazówek:
2. Promień \geq 8,0 m: Płyty podtynkowe są wyginane na profilach/listwach nośnych. Rozstaw osi profili nośnych, przy uwzględnieniu rodzaju podkonstrukcji nośnej i obciążenia wiatrem / wytrzymałości elementu konstrukcyjnego R_d , powinien wynosić przy promieniach \leq 12 m maksymalnie 300/312,5 mm lub 400/417 mm a przy promieniach $>$ 12 m maksymalnie 600/625 mm. Zalecane jest użycie płyt o większych wymiarach w ułożeniu poziomym.
3. Promień $<$ 8,0 m: Płyty nośne należy z reguły przed montażem odpowiednio naciąć, w zależności do promienia i obciążenia wiatrem (odstęp między nacięciami \geq 50 mm) i zawsze należy je przykręcać do nadającej kształt podkonstrukcji z aluminiowych profili nośnych lub płaskowników aluminiowych z nacięciami po stronie widocznej (wierzchniej). Każde pasmo płyt należy zamocować do każdego wygiętego profilu nośnego/płaskownika aluminiowego za pomocą jednego wkręta. Zapotrzebowanie na wkręty jest przy tym zależne od promienia i od obciążenia wiatrem. W przypadku płaskowników aluminiowych lub poziomych profili nośnych należy dodatkowo zamontować między płytą podtynkową a profilem nośnym taśmę uszczelniającą StoVentec.
4. Przykręcić płytę nośną do podkonstrukcji w opisany wyżej sposób.

Instrukcja Techniczna

StoCarrier Aero

OBSZAR ZASTOSOWANIA B – Wzmocnienie mechaniczne w obszarze narażonym na uderzenia

Wymagane narzędzia i urządzenia:

- nóż introligatorski
- paca zębata, 6 x 6 mm

Porada:

- zalecana grubość płyty: 8 mm (StoCarrier Aero)
- Zabezpieczenie przed wilgocią: zbrojenie i powłokę końcową wykonywać w zależności od systemu ociepleń StoTherm. Nie montować płyt nośnych w bezpośrednim kontakcie ze znajdującymi się pod nimi poziomymi osłonami blaszanymi, uszczelnieniami wodoodpornymi lub innymi blokadami wilgoci.
- Przynależące ochronne profile narożnikowe montować wg instrukcji.
- Uwzględnić szczegóły konstrukcyjne, w szczególności przyłącza elementów konstrukcyjnych oraz osłony kaset na rolety.

Podłoże:

- Jednolite, suche, czyste, nośne
- wolne od mleczka cementowego, wykwitów, substancji antyadhezyjnych
- Wilgotne lub niecałkowicie związane podłoże prowadzi do uszkodzeń.
- Nie montować płyt podtynkowych na wilgotne lub zanieczyszczone podłoże.

Przycinanie płyty podtynkowej:

1. Zarysować płytę nośną po jednej stronie nożem introligatorskim.
2. Przełamać i przeciąć płytę nośną.

Montaż płyty podtynkowej:

1. Zmniejszyć grubość płyty izolacyjnej o grubość warstwy płyty i kleju.
2. Nanieść na całą powierzchnię płyty zaprawę klejową StoColl KM za pomocą pacy zębatej i przeczesać.
3. Zamontować płytę podtynkową z przesunięciem, krawędzie docisnąć na styk.
4. Jeżeli kolejną warstwą ma być mineralny tynk podkładowy, zagruntować płyty za pomocą Sto-Putzgrund.

OBSZAR ZASTOSOWANIA C – Konstrukcja ściany wewnętrznej

Informacje ogólne

Wymagane narzędzia i urządzenia:

- nóż introligatorski
- Sto-Zahntraufel-Vibra-L, Sto-Zahntraufel-Vibra-S

Porada:

- Zamontować płytę podtynkową bez naprężeń.

Instrukcja Techniczna

StoCarrier Aero

- Nie mocować w sposób przenoszący siły na sąsiednie elementy budowlane.
- Nie stosować jako element konstrukcyjny w budownictwie szkieletowym drewnianym.

Podłoże:

- dostępne w handlu, nienośne konstrukcje ścian frontowych i w technice suchej zabudowy, z drewna lub metalu
- nadające się do klejenia ściany masywne
- Jednolite, suche, czyste, nośne
- wolne od mleczka cementowego, wykwitów, substancji antyadhezyjnych
- Wilgotne lub niecałkowicie związane podłoże prowadzi do uszkodzeń.
- Nie montować płyt podtynkowych na wilgotne lub zanieczyszczone podłoże.
- W przypadku zajęcia pleśnią: fachowo przygotować podłoże.

Mocowanie płyty podtynkowej na konstrukcji szkieletowej:

1. Przestrzegać następujących wskazówek:

- Podkonstrukcja metalowa: użyć wkrętów samowiercących Sto-Schnellbauschraube 3,5 x 35 mm.
- Podkonstrukcja drewniana: użyć wkrętów samowiercących Sto-Schnellbauschraube 3,5 x 35 mm.
- Wkręty samowiercące nie mogą przebijać górnej warstwy siatki.
- W pomieszczeniach mokrych i wilgotnych:

Klasy oddziaływania wody W0-I i W1-I: podkonstrukcja metalowa i elementy mocujące mają klasę odporności na korozję co najmniej C1 (profile do zabudowy suchej wg DIN EN 18182-1 ze standardowym ocynkowaniem).

Klasa oddziaływania wody W2-I: podkonstrukcja metalowa i elementy mocujące mają klasę odporności na korozję co najmniej C3.

Klasa oddziaływania wody W3-I: podkonstrukcja metalowa i elementy mocujące mają klasę odporności na korozję co najmniej C5-M. Patrz również instrukcja techniczna IGG 10.

- Rozstawy osi podkonstrukcji zależą od grubości płyt.

Grubość płyt 8 – 10 mm: rozstaw osi \leq 400 mm

Grubość płyt 12 – 20 mm: rozstaw osi \leq 600 mm

2. Płytę nośną przykręcać do metalowej lub drewnianej podkonstrukcji bez wstępnego nawiercania: dla zmniejszenia odpadów montować w przesuniętym układzie z przesunięciem ok. 200 mm.

Mocowanie płyty podtynkowej na murze:

1. Nanieść na całą powierzchnię płyty zaprawę klejową StoColl CX za pomocą pacy zębatej i przeczesać. wielkość zęba jest zależna od równości podłoża.
2. Równomiernie nałożyć płytę podtynkową.

Mocowanie płyty podtynkowej na podkonstrukcji wyoblonej:

1. Przy grubości płyty 12 mm przestrzegać następujących wskazówek:
2. Promień \geq 8,0 m: Płyty podtynkowe są wyginane na profilach/listwach nośnych. Rozstaw osi profili nośnych, przy uwzględnieniu rodzaju podkonstrukcji nośnej i obciążenia wiatrem / wytrzymałości elementu konstrukcyjnego R_d , powinien wynosić przy promieniach \leq 12 m maksymalnie 300/312,5 mm lub 400/417 mm

Instrukcja Techniczna

StoCarrier Aero

a przy promieniach > 12 m maksymalnie 600/625 mm. Zalecane jest użycie płyt o większych wymiarach w ułożeniu poziomym.

3. Promień < 8,0 m: Płyty nośne należy z reguły przed montażem odpowiednio naciąć, w zależności do promienia i obciążenia wiatrem (odstęp między nacięciami ≥ 50 mm) i zawsze należy je przykręcać do nadającej kształt podkonstrukcji z aluminiowych profili nośnych lub płaskowników aluminiowych z nacięciami po stronie widocznej (wierzchniej). Każde pasmo płyt należy zamocować do każdego wygiętego profilu nośnego/płaskownika aluminiowego za pomocą jednego wkręta. Zapotrzebowanie na wkręty jest przy tym zależne od promienia i od obciążenia wiatrem. W przypadku płaskowników aluminiowych lub poziomych profili nośnych należy dodatkowo zamontować między płytą podtynkową a profilem nośnym taśmę uszczelniającą StoVentec.

4. Przykręcić płytę nośną do podkonstrukcji w opisany wyżej sposób.

OBSZAR ZASTOSOWANIA C – Konstrukcja ściany wewnętrznej
Styki płyt

I: Spoiny złączyć na styk

II: Wypełnić spoinę klejową, aby zwiększyć odporność na pęknięcia

I: Spoiny złączyć na styk:

W obszarach, których nie dotyczą wymagania wizualne, np. pod płytkami lub w dolnej warstwie płyt w przypadku poszycia wielowarstwowego.

1. Płyty podtynkowe ułożyć na podkonstrukcji bez spoin, ściśle jedna przy drugiej, i zamocować klamrami lub przykręcić.

II: Wypełnić spoinę klejową, aby zwiększyć odporność na pęknięcia:

1. Przestrzegać następujących wskazówek:

- Użyć uszczelnacza do spoin i złączy klejowych „Soudal Fix All Flexi”.

- Stosować wyłącznie na odpylonych, prostopadłych krawędziach (preferowane fabryczne cięcia).

- szerokość spoiny maksymalnie 1 mm, nie układać całkowicie bez spoiny.

2. Przykręcić pierwszą płytę nośną do podkonstrukcji.

3. Nanieść Soudal Fix All Flexi na zamontowaną płytę podtynkową, centralnie na krawędź płyty.

4. Następnie docisnąć drugą płytę podtynkową ściśle do pierwszej płyty. Przy dociskaniu krawędzi płyty Soudal Fix All Flexi musi całkowicie wypełnić spoinę.

5. Pozostawić materiał do całkowitego wyschnięcia. Nadmiar materiału usunąć szpachlą.

OBSZAR ZASTOSOWANIA C – Konstrukcja ściany wewnętrznej
Szpachlowanie/tworzenie spoiny

Q1: Szpachlowanie podstawowe

Do powierzchni, których nie dotyczą wymagania wizualne, np. płytki

Q2: Szpachlowanie standardowe

Instrukcja Techniczna

StoCarrier Aero

Do powierzchni o mniejszych wymaganiach wizualnych, np. raufaza, tynki > 1 mm

Q3: Szpachlowanie specjalne

Do powierzchni o wysokich wymaganiach wizualnych, np. raufaza, tynki ≤ 1 mm

Q4: Szpachlowanie całościowe

Do powierzchni o najwyższych wymaganiach wizualnych

Zalecana masa szpachlowa:

StoLevell In Sil, StoLevell In Fill

Q1: Szpachlowanie podstawowe

Zastosowanie: płytki

1. Nadmiar kleju do spoin usunąć po utwardzeniu.
2. Elementy mocujące powlec masą szpachlową.

Q2: Szpachlowanie standardowe

zastosowanie: okładziny ścienne o średniej i grubej strukturze

1. Wypełnić spoiny stykowe, patrz rozdział „Styki płyt”.
2. Elementy mocujące powlec masą szpachlową.
3. Aby utworzyć połączenia bezstopniowe, zaszpachlować dodatkowo styki płyt.

Q3: Szpachlowanie specjalne

Zastosowanie: okładziny ścienne o średniej i grubej strukturze, np. raufaza, tynki ≤ 1 mm

1. Wypełnić spoiny stykowe, patrz rozdział „Styki płyt”.
2. Elementy mocujące powlec masą szpachlową.
3. Aby utworzyć połączenia bezstopniowe, zaszpachlować dodatkowo styki płyt.
4. Spoiny wygładzić szeroko nałożoną masą szpachlową.
5. Zamykanie porów: dociskając, ściągnąć nadmiar materiału ze spoin.

Q4: Szpachlowanie całościowe

zastosowanie: gładkie, niestrukturyzowane okładziny ścienne glazurowane, powłoki dekoracyjne i wysokiej jakości techniki wygładzenia

1. Wypełnić spoiny stykowe, patrz rozdział „Styki płyt”.
2. Elementy mocujące powlec masą szpachlową.
3. Aby utworzyć połączenia bezstopniowe, zaszpachlować dodatkowo styki płyt.
4. Spoiny wygładzić szeroko nałożoną masą szpachlową.
5. Zamykanie porów: dociskając, ściągnąć nadmiar materiału ze spoin.
6. Powierzchnię płyty całkowicie pokryć masą szpachlową, wygładzić lub wyszpachlować. Grubość warstwy: do ok. 3 mm.

Opcjonalnie użyć flizeliny szklanej. Stanowi to zabezpieczenie przed powstawaniem rys.

1. Spoiny zaszpachlować zgodnie z oczekiwanym standardem jakości Q3, patrz rozdział „Szpachlowanie”.
2. Powierzchnię przeszlifować, gruntownie oczyścić z pyłu i zagruntować za pomocą StoPrim Plex.
3. Powierzchnię tapetować na styk przy użyciu StoColl Tap i StoTap Pro 100 P i w zależności od powłoki końcowej ponownie powlec.

Instrukcja Techniczna

StoCarrier Aero

OBSZAR ZASTOSOWANIA C – Konstrukcja ściany wewnętrznej Powłoka końcowa

1. Przestrzegać następujących wskazówek:
 - W zależności od wymagań można wybrać dowolną powłokę wewnętrzną Sto, odpowiednio do danego standardu jakości.
 - Uwzględnić odpowiednie instrukcje techniczne.
2. Powierzchnię przeszlifować, gruntownie oczyścić z pyłu i zagruntować za pomocą StoPrim Sil Color.
3. Kolejną powłokę, ze StoLevell Calce FS, można aplikować bez wcześniejszego gruntowania.
4. Nanieść powłokę końcową.

OBSZAR ZASTOSOWANIA C – Konstrukcja ściany wewnętrznej Płytki i płyty ceramiczne

1. Przestrzegać następujących wskazówek:
 - Płyty podtynkowe: StoCarrier Aero 12 mm, StoCarrier Aero 20 mm
 - Na daną płytę podtynkową można kleić za pomocą klejów dostępnych w handlu wszelkie płytki ceramiczne lub z tworzyw sztucznych, metodą cienkowarstwową, do 50 kg/m² (wliczając klej).
 - W razie potrzeby przygotować płyty, nanosząc StoPrep In jako mostek szcpepny.
 - Sprawdzić kompatybilność kleju z wymaganymi uszczelnieniami i przeprowadzić testy przyczepności.

OBSZAR ZASTOSOWANIA C – Konstrukcja ściany wewnętrznej Zastosowanie w obszarach wilgotnych

1. Przestrzegać następujących wskazówek:
 - Płyty podtynkowe mogą być używane jako podłoże do uszczelnień dla klas oddziaływania wody od W0-I do W3-I zgodnie z DIN 18534.
 - Płyty nośne są niewrażliwe na wilgoć, jednak nie powinny być wystawiane na działanie wody w stanie ciekłym. Wybrany, dostępny w handlu system uszczelnień musi posiadać dokumentację zastosowania (np. KDWU lub DWU) i trwale chronić konstrukcję wraz z płytą podtynkową przed wszelkiego rodzaju oddziaływaniem wody, zgodnie z odpowiednią klasą narażenia.
 - Dalsze dane i wskazówki znajdują się w normach DIN 18534 oraz w wytycznych stowarzyszeń branżowych.
 - Elementy mocujące muszą być odporne na korozję.
 - Uwaga: Produkty do tworzenia powłok pośrednich i końcowych z asortymentu produktów Sto do wnętrza są dopuszczone dla klasy oddziaływania wody W0-I.

Instrukcja Techniczna

StoCarrier Aero

Informacje, zalecenia, szczególne informacje, pozostałe

Płyty nie mogą być przez długi czas nasiąknięte wilgocią lub narażone na działanie wody gruntowej.

Pozostawienie płyt podtynkowych przez sześć miesięcy jako okładziny w układzie elewacji wentylowanej na zewnątrz, w stanie bez powłoki, może w normalnych warunkach pogodowych zostać uznane za dopuszczalne.

Należy upewnić się, że systemowa wentylacja jest zapewniona również w tym okresie. Ponadto połączenia systemu muszą być już wykonane w sposób zabezpieczający przed deszczem.

Dolne krawędzie systemu lub otwarte połączenia należy wówczas zabezpieczyć w taki sposób, aby zapewniona była cyrkulacja powietrza w szczelinie wentylacyjnej, a jednocześnie uniemożliwić przedostawanie się wody, wilgoci oraz małych zwierząt pod okładzinę elewacji.

W momencie nanoszenia powłoki płyty podtynkowe muszą być suche i pozbawione pyłu, a także nie wykazywać oznak uszkodzenia.

Wszelkie uszkodzone płyty należy wymienić przed naniesieniem powłoki.

Dostawa

Opakowanie paleta

Składowanie

Warunki magazynowania Przechowywać w suchym miejscu.

Oznakowanie

Bezpieczeństwo

Niniejszy produkt jest wyrobem prefabrykowanym. Wystawianie Karty Charakterystyki Substancji Niebezpiecznej zgodnie z rozporządzeniem REACH (WE) nr 1907/2006, załącznik II, nie jest wymagane.

Więcej informacji znaleźć można na stronie www.sto.pl w sekcji serwis w rozporządzeniu REACH.

Szczególne informacje

Zamieszczone w niniejszej Instrukcji Technicznej informacje lub dane odnoszą się do standardowych zastosowań i opierają się na naszych doświadczeniach. Nie zwalniają one użytkownika z obowiązku samodzielnego sprawdzenia przydatności i zastosowania produktu. Zastosowania niewymienione jednoznacznie w niniejszej Instrukcji Technicznej dozwolone są dopiero po konsultacji. W razie braku dopuszczenia do takiego zastosowania użytkownik działa na własne ryzyko. Dotyczy to w szczególności łączenia z innymi produktami.

Instrukcja Techniczna

StoCarrier Aero

Wraz z ukazaniem się nowej Instrukcji Technicznej wszystkie dotychczasowe Instrukcje Techniczne tracą ważność. Aktualne wydanie można znaleźć w Internecie.

Sto Sp. z o.o.
ul. Zabraniecka 15
PL 03-872 Warszawa
Telefon: 022 511 61 00
Telefax: 022 511 61 01
www.sto.pl